



Tél : 01.76.82.64.52

Jeudi 12 février 2009

600 millions de bénéfice et des queues de cerise pour les salariés !

Renault vient d'annoncer 599 millions d'euros de résultat net pour 2008.

Et pourtant cela fait 12 années consécutives que l'entreprise fait des profits (depuis 1996). De plus, l'Etat vient d'annoncer qu'il verserait 3 milliards à Renault. En même temps, le montant de l'intéressement va être en chute libre. Ils veulent tout garder pour eux.

Et pour faire passer la pilule, ils annoncent que les actionnaires ne toucheront pas de dividende cette année. **Sauf qu'eux, ils n'en ont pas besoin pour vivre.**

Cette prime est aléatoire, comme nous l'avons toujours dénoncé, mais la direction s'en servait pour ne pas augmenter nos salaires (ou de façon ridicule). Elle servait quand même de complément de salaire. Aujourd'hui, la direction se permet de l'amputer.

Pour la CGT, il nous faut, coûte que coûte, maintenir notre pouvoir d'achat en exigeant 300€ de plus par mois pour tous.

6 milliards d'euros pour Renault et Peugeot

La CGT de la Métallurgie et de Renault Flins estime que le « plan d'aide au secteur automobile » qui consiste à verser 6 milliards d'euros à Renault et Peugeot, plus 1 milliard aux sous-traitants ne comporte pas de réelles contreparties.

En effet, dans un cadre de « bonne conduite », l'Etat demande en échange aux constructeurs et à leurs sous traitants de ne pas délocaliser ni licencier durant l'année 2009.

Des propos rassurants qui n'engagent personne !

D'ailleurs en ce moment même, Renault et PSA sont engagés dans des plans de suppressions massives d'emplois en France, par le biais de départs volontaires.

Ce sont 10.000 emplois en France que les deux constructeurs sont en train de supprimer... en 2009 précisément !

Autrement dit, à peine les annonces du gouvernement faites, Renault et PSA s'assoient dessus !

Le plan d'aide aux constructeurs et sous-traitants commence bien !

A Mantes la Jolie, la Société STPM (groupe DEFTA) sous-traitant automobile qui fabrique les châssis des sièges pour Renault Flins vient d'annoncer un plan de licenciement pour 8 des 28 salariés de l'entreprise... le jour même de l'annonce du « plan Sarkozy ».

On voit par là ce que peuvent bien valoir les engagements des patrons de l'automobile. Ils vont empêcher les milliards et continuer leur politique comme si de rien n'était.

La CGT de STPM a contacté la CGT de Mantes et celle de Renault Flins. Les salariés ne sont pas décidés à se laisser faire et peuvent compter sur le soutien de notre syndicat Renault Flins...

A qui va l'argent ?

Pour la CGT Renault Flins, une aide aux constructeurs et aux sous traitants devrait au moins s'accompagner d'engagements écrits, d'une prise de participation de l'Etat dans ces entreprises et pour le moins d'un contrôle sur l'utilisation des fonds versés.

De plus, une partie de ces fonds devraient être utilisée pour **l'indemnisation à 100% des jours chômés, l'augmentation du pouvoir d'achat et un véritable plan de pré-retraite.**

C'est ça l'arrêt des suppressions d'emplois ?

Le groupe Renault Nissan vient d'annoncer la suppression de 20.000 emplois chez Nissan dans le monde. Lorsque l'on sait qu'un emploi industriel représente 5 emplois induits (sous-traitants, transporteurs, etc...) ce sont en réalité autour de 100.000 emplois dont il s'agit. La CGT dénonce ces licenciements massifs et met en avant une revendication primordiale :

L'interdiction des licenciements dans des entreprises qui font des bénéfices.

Vive les travailleurs de Guadeloupe et de Martinique !

La grève générale continue en Guadeloupe et en Martinique. Des milliers de salarié(e)s, de chômeurs, de retraités battent le pavé de Point à Pitre et de Fort de France.

Leurs revendications : L'augmentation des salaires et la bataille contre la vie chère... c'est-à-dire les mêmes revendications que les salarié(e)s de métropole.

Alors, pourquoi pas tous ensemble ?

Augmentez nos salaires

Les suppressions d'emplois, la crise, le chômage partiel : autant de sujets sur lesquels nos patrons comptent pour faire pression sur nos salaires.

Le 12 et le 13 février, Renault va annoncer la prime d'intéressement et parler des augmentations de salaire.

Pas question de nous laisser endormir.

La CGT réclame, compte tenu de l'envolée des prix :

- 300€ d'augmentation de salaire pour tous.
- Le maintien de la prime d'intéressement au niveau de l'an dernier.

Les milliards perçus par les constructeurs doivent servir à augmenter nos salaires.

Dernière minute :

L'usine de Sandouville a été mise en chômage partiel suite à une grève des salariés de Plastic Omnium, un sous traitant qui livre des boucliers et qui ferme en juin en licenciant plus de 200 salariés.

La CGT Renault Flins est solidaire et réclame le paiement à 100% des jours chômés