

Faites vos comptes !

Tél : 01.76.82.64.52
<http://cgt.flins.free.fr/>
cgt-renault.flins@wanadoo.fr

Voici ce que vient d'annoncer le Comité des constructeurs français d'automobile pour le groupe Renault en ce qui concerne les ventes.

94,31 % d'augmentation des ventes pour le mois de décembre 2009 par rapport à décembre 2008. Pour toute l'année 2009, la marque RENAULT DACIA a enregistré une augmentation de ses ventes de **+ 14,91 % par rapport à 2008**. Malgré la crise, le groupe RENAULT DACIA se porte plutôt bien et même très bien.

Nous aussi, nous savons faire des comparaisons.

Si on compare les résultats de ces ventes avec l'augmentation générale de salaire de 0,7% versée au 1^{er} février, la direction se moque de nous !

Grâce au mécontentement qui s'est exprimé en novembre, la direction a été contrainte de nous verser une prime. **Malgré tout, pour nous, le compte n'y est pas.**

Lorsque l'on compare le net à déclarer sur la fiche de paie de décembre 2008 avec celle de 2009, faites vous-même les comptes : il nous manque 2.000 à 3.000€ voire plus selon l'ancienneté et le coefficient.

Sans compter que tout augmente : les carburants, les assurances, les mutuelles, le gaz, l'EDF, etc...

On constate que la crise n'est pas pour tout le monde et ce n'est pas à nous, travailleurs, d'en faire les frais et d'accepter de voir notre pouvoir d'achat se réduire.

Cette situation est inacceptable et c'est pour cette raison que nous continuons à revendiquer **300€ d'augmentation de salaire et une prime exceptionnelle de 1.500€.**

Renault doit payer et en a les moyens.

Transport : suppression de lignes de cars.

En décembre, la direction a annoncé son intention de porter un gros coup contre les lignes de cars. Elle prévoit de restructurer les lignes existantes de façon à passer d'un taux de remplissage de 14 à 35 personnes par car.

Si l'on analyse ces chiffres, cela voudrait dire que plus de la moitié des lignes de cars serait supprimée. C'est inadmissible.

Le pourcentage de gens transporté en car est passé de 68% en 1992 à moins de 25% aujourd'hui.

Pourcentage de gens transporté par rapport à l'effectif

Année	1992	1998	2003	2008	2009
Effectifs Usine	8 361	6 733	4 983	3 770	3 463
Effectifs utilisant le car	5 689	3 597	2 336	1 150	848
% de gens transporté	68%	53,50%	46,90%	30,50%	24,50%

Depuis des années, la direction de Flins pousse les travailleurs à utiliser leur véhicule personnel en :

- Supprimant des lignes de cars.
- Supprimant des points de montée.

- Rallongeant le parcours des cars.
- Augmentant les tarifs.
- Etc...

On le voit, la politique poursuivie par les dirigeants de Renault vise à la baisse continue de leur part de subvention dans le transport du personnel.

Entre 2007 et 2008, la direction a réalisé 758.000€ d'économie sur le transport. Sa part de subvention est passée de 2 780 687€ à 2 022 450€.

C'est à la fois néfaste pour nos conditions de trajet mais aussi pour l'environnement. **Cela mérite la mobilisation.**

Si nous voulons continuer à être transportés dans de bonnes conditions, il faudra l'imposer.

Relaxe pour les 6 de Continental

Les 6 travailleurs de Continental qui ont participé à la manifestation très médiatisée à la Sous-préfecture de Compiègne sont de nouveau devant le tribunal d'Amiens le 13 janvier.

En fait, le pouvoir s'acharne car les travailleurs de Continental ne se sont pas laissés faire.

Ils n'ont pas laissé leur usine fermer sans broncher. Ils ont fait reculer leur patron en arrachant des indemnités correctes et certaines garanties.

Une manifestation pour exiger la relaxe des 6 travailleurs mis en accusation lors de la lutte contre la fermeture de leur usine aura lieu devant le tribunal le 13 janvier.

Bien sûr, la CGT RENAULT Flins est solidaire de l'initiative des travailleurs de Continental et une délégation se rendra à cette manifestation pour dire que ce ne sont pas les six qui devraient être devant les tribunaux mais ceux qui ferment les usines.

Non aux licenciements des travailleurs de VISTEON

Alors que Renault s'offre une publicité énorme à la télévision dans le style « Renault prépare l'avenir avec la voiture électrique, que tous les indicateurs sont au vert (prix de l'action, chiffres des ventes...) » à Flins, le plan de licenciements des travailleurs de VISTEON suit son cours. Les travailleurs concernés apprécient d'ailleurs modérément cette bouffonnerie de Renault.

Le travail effectué sur le site de Flins par les camarades de VISTEON, à savoir l'habillage des portes et surtout la préparation et l'encyclage des planches de bord va pourtant se poursuivre... mais ailleurs qu'à Flins. Qui reprendra l'encyclage ?...

Ce sont toutes ces questions qui sont à l'ordre du jour.

Pour l'instant, Renault refuse toujours de reprendre ceux des travailleurs de VISTEON qui le souhaitent. A quoi sert qu'une entreprise se porte bien si ses travailleurs se font licencier ?!

Non à la fermeture de VISTEON à Flins et maintien des emplois.

Aux Presses - Bt K : « Ils n'étaient pas au courant »... Nous les avons branchés !

La direction qui a supprimé la salle de repos aurait voulu que les travailleurs prennent leur pause dans le bureau des CID.

Elle a donc installé frigo, plaque chauffante, micro-ondes et fontaine à eau avec des rallonges un peu partout ; le tout branché sur des prises non prévues à cet effet, sans parler de la pompe de relevage d'eau installée dans la salle avec les odeurs qui vont avec !

Vos délégués CGT au CHSCT sont intervenus et la direction a dû se résigner à enlever le bureau et à remettre la salle en conformité avec la loi.