



Tél : 01.76.82.64.52

# De l'argent, ils en ont pour payer les JNT à 100%

Pour protester contre les pertes de salaire de 350 à 400€ qu'ils subissent avec les jours chômés, plusieurs centaines de travailleurs de Sandouville et Cléon ont envahi lundi dernier le Conseil Régional de Normandie.

Et c'est vrai qu'il serait normal que l'argent distribué aux constructeurs automobiles soit utilisé pour garantir les salaires à 100%

Il est en effet scandaleux de faire payer la situation de l'automobile aux salarié(e)s qui ne sont pourtant pour rien dans la crise actuelle.

La rafale de jours chômés nous est imposée par les employeurs. Mais cela ne leur coûte absolument rien puisque ce sont nos journées capitalisées et nos congés qui dans un premier temps servent à couvrir les journées non travaillées.

## **L'usine est arrêtée à nos frais !**

Comme les compteurs ne suffisent pas, la direction a fait main basse sur nos UPA (pour ceux qui en possèdent). Ces unités pratiques d'atelier concernent les salarié(e)s de production en équipe et étaient censés « payer » la pénibilité du travail en équipe... ne sont en principe touchables qu'au départ en retraite.

Les patrons ont découvert le côté pratique des UPA pour que les travailleurs continuent à se payer eux-mêmes les JNT. Ils ont recours à toutes les ficelles qui ne leur coûtent pas un centime.

Les salariés ont fabriqué les bénéfices de Renault qui ont été imposants ces dix dernières années. Il faut prendre sur ces bénéfices pour assurer la paye à 100% le temps qu'il faudra.

## **De l'argent, ils en ont !**

## **CE Extraordinaire du 11 décembre 2008**

### **Les annonces de la direction**

#### **Pour la Peinture.**

Pour le 18 décembre, seule l'équipe 2 qui est du matin travaille. Cela concerne la Cataphorèse et le Mastic.

Le 6 janvier, l'équipe 1 travaille. L'équipe 2 reprend le 7 janvier.

#### **Pour les Presses**

La direction a annoncé 5 journées chômées supplémentaires.

Le lundi 5 janvier, le mardi 6 janvier et les vendredis 16, 23 et 30 janvier sont chômés sur l'ensemble des lignes sauf les deux presses injection plastique qui travailleront tout le temps et la laser 1 qui travaillera les 3 vendredis.

Le 6 janvier, la direction annonce qu'il y aura 1.800 personnes sur le site et met en place les cars qui correspond à un samedi travaillé.

## **40 véhicules/heure au Montage... Ça coince !**

Il y a une quinzaine de jours en équipe 2 en SE4 au Montage, plusieurs travailleurs ont débrayé concernant le changement de cadence à 40 véhicules/heure.

Du jour au lendemain, certains parmi eux se sont retrouvés mutés dans d'autres UET sans même connaître le poste de travail sur lequel ils étaient affectés et sans même leur avoir demandé leur avis. De plus, pour tous les autres, y compris dans d'autres UET, il a fallu apprendre au pied levé les nouveaux postes.

Les travailleurs de SE4 ont eu raison de protester et la maîtrise du secteur a été contrainte de les écouter. Malgré les journées chômées, les baisses de cadences successives, les travailleurs de SE4 ne se sont pas laissés faire.

**Dans le contexte d'aujourd'hui, le maintien de tous les postes de travail, qu'il y ait une baisse de cadence ou pas, c'est vraiment une nécessité.**

## **Les suppressions de postes, ça ne passe pas !**

En tôlerie, des travailleurs des unités et les caristes du Bt OA ont débrayé contre les suppressions de postes. Jeudi dernier, au retour des JNT, la direction présentait dans les UET sa nouvelle réorganisation avec des effectifs en moins qui nous obligera de se déplacer entre les postes.

Aux unités arrière, les travailleurs ont dit « NON » aux deux suppressions de postes. Quant aux caristes, ils se sont également opposés aux 3 suppressions de poste en ne reprenant pas le travail après les explications des responsables.

Après avoir tourné dans l'atelier, les travailleurs ont expliqué au GRH les raisons de leur refus de supprimer des postes. Les conséquences sur les charges de travail qui vont encore se dégrader, les problèmes de sécurité que cela posait, notamment chez les caristes et aussi la question du reclassement des salariés dont les postes sont supprimés.

Pour l'instant la direction n'a rien à proposer. Vendredi, les caristes font un essai de deux heures sur les postes qui ont soulevé les problèmes. Quant aux unités arrière, ils ont décidé de prendre leurs postes sans les effectifs en moins, comme le voulait la direction.

**Donc rien n'est réglé ! Les travailleurs restent vigilants.**

## **A Flins, la CGT est la première organisation aux élections de prud'hommes. Elle a obtenu 2 élus.**

**Claude GOUTH**  
Retraité  
Est réélu au  
Tribunal des  
Prud'hommes de  
Mantes la Jolie



**Amarildo M'PASSY**  
ouvrier aux Presses  
à Flins est élu au  
Tribunal des  
Prud'hommes de  
Poissy