



Tél :  
01.76.82.64.52

# Le journal des élu(e)s du CE

Jeudi 11 juin 2009

**C.E. extraordinaire du  
mercredi 10 juin 2009**

## **La direction augmente les horaires de travail**

En C.E. extra, la direction a annoncé une augmentation de l'horaire de travail en mettant l'usine en « **période intermédiaire** » **durant 4 mois à partir du 22 juin** et cela pour fabriquer gratuitement environ 1.300 véhicules de plus.

**Les horaires seront :**

**Pour l'équipe du matin : de 5 h 20 à 13 h 10**

**Pour l'équipe d'après-midi : de 13 h 10 à 21 h 00**

Pour le CDPR qui n'est pas concerné par le changement d'horaires, les travailleurs seront obligés d'attendre 21 h 15 pour prendre le car sans être payés !

La CGT est intervenue pour protester sur cette aggravation supplémentaire des conditions de travail. Nous avons rappelé que l'usine venait de baisser ses effectifs de 400 personnes ; il fallait donc le plus rapidement possible combler ces départs par des embauches.

Augmenter la durée de l'horaire de travail est la situation la pire pour les salariés d'autant plus que ce temps de travail supplémentaire n'est pas payé. Ce sera 2 jours de capitalisés dans le compteur KTC.

### **Y en a ras le bol !**

La direction nous fait chômer, nous pique nos jours de congés, nos CEF, nos UPA, nous subissons des pertes de salaire, etc ... Maintenant, elle nous rallonge le temps de travail sans un centime de plus ! Et après ?!...

**La seule solution pour une production de véhicules supplémentaires  
C'est l'embauche massive de personnel.**

## **A Paris, le 13 juin...**

**La CGT Renault Flins vous appelle à manifester.**

Dans la continuité des journées de mobilisation de janvier, mars et mai, l'ensemble des syndicats, à l'échelle du pays, vous appelle à manifester afin de maintenir la pression sur le patronat et le gouvernement...

**Le samedi 13 juin de Bastille à Montparnasse  
à partir de 14 heures**

Depuis la reprise du travail en septembre dernier, la crise frappe de plein fouet les travailleurs du pays.

Il ne se passe pas une journée sans que des plans de licenciements soient annoncés : CATERPILLAR - CONTINENTAL - FAURECIA - VISTEON - etc... De nombreux conflits éclatent ici et là car les travailleurs n'acceptent pas de faire les frais de la crise et ils ont bien raison.

## **En se battant, les travailleurs obtiennent des concessions importantes :**

### ✓ **Chez Continental**

Après une grève de plusieurs semaines, les salariés ont obtenu un minimum de 50.000 € d'indemnité de licenciement + 23 mois de salaire garanti.

### ✓ **Chez Toyota**

Les salariés ont gagné une amélioration conséquente de l'indemnisation du chômage.

### ✓ **Chez STPM ou FCI à Mantes la Jolie**

C'est carrément l'annulation des plans appelés « sociaux » par les patrons que les travailleurs ont obtenue.

## **Chez Renault, les raisons de participer à cette mobilisation ne manquent pas !**

- **Les suppressions d'emplois (PRV) et le chômage partiel** pèsent sur les salarié(e)s et les conditions de travail de ceux qui restent...
- **0% d'augmentation** pour 2009 : **c'est inacceptable !**
- **La baisse drastique de toutes les primes aléatoires** (intéressement ; « Flins Plus ») pèse sur notre niveau de vie.
  - \* Pour les ouvriers de production, cela représente entre 2.000 et 3.000€ de perte nette par rapport à 2008.
  - \* Pour les professionnels, cela représente + de 3.000€ de perte au 30 avril !

C'est pour l'ensemble de ces raisons que la CGT RENAULT FLINS participera à la manifestation à Paris le samedi 13 juin et appelle l'ensemble des salarié(e)s de l'usine à se mobiliser aux côtés de tous les autres salarié(e)s.

**La manifestation partira de la place de la Bastille à 14 heures en direction de Montparnasse. Un départ en car est prévu à l'Union Locale CGT de Mantes à 12 h 30.**

# **Soyons nombreux à manifester.**

## **Il faut augmenter les salaires, pas l'essence !...**

A l'approche des vacances, comme d'habitude, les prix des carburants repartent à la hausse. Bien sûr, nous sommes encore loin des prix record dus

à la spéculation de l'été 2008. Pourtant, la consommation d'essence est en chute libre.

Avec la crise, les ménages utilisent moins leurs véhicules. Les gros consommateurs de carburants et pollueurs que sont les compagnies aériennes et les transporteurs routiers tournent au ralenti. Dans la perspective d'une reprise économique pour le début 2010, les banques récidivent de plus belle dans la spéculation sur l'énergie et les matières premières. En créant une nouvelle bulle spéculative, ils laisseront encore une fois la facture aux consommateurs.

**L'augmentation des salaires de 300€ par mois et le contrôle des salarié(e)s sur les comptes des entreprises et des banques sont de plus en plus nécessaires.**