



Tél : 01.76.82.64.52
<http://cgt.flins.free.fr/>

Jeudi 23 avril 2009

Le journal des élu(e)s du CE

**Compte-rendu du C.E.
du mercredi 22 avril 2009**

Les annonces de la direction :

- Le changement de cadence à 50 v/h pour la Clio est confirmé pour le début du mois de mai.
- Aucune journée de chômage n'est annoncée pour l'instant et cela jusqu'à fin octobre.
- La direction a confirmé le Pont de l'Ascension (y compris pour le CDPR) et celui du 14 juillet.
- L'arrivée de la Clio 2 est aussi confirmée début juin.
- La direction se réserve encore la 5^{ème} semaine jusqu'à la fin de l'année et elle pourra s'en servir comme bon lui semble pour pallier les journées chômées.

• Concernant le changement de cadence

Nous avons demandé combien de postes de travail seraient créés pour l'augmentation de cadence sur la Clio 3 et avec le retour de la Clio 2

La direction nous a répondu qu'il y aurait 177 postes par équipe de créés mais elle n'a pas voulu nous dire si ces postes seraient mis en place dès le changement de cadence à 50 v/h de la Clio3 ou alors avec le retour de la Clio2.

Si la direction ne veut pas répondre, alors que la montée en cadence de la Clio 3 aura lieu dans quelques jours seulement, c'est certainement qu'elle a l'intention de ne rajouter que quelques postes de travail.

A nous de ne pas nous laisser faire.

• Emboutissage : La Sécurité, nous la ferons nous-mêmes !

Actuellement, il y a de gros problèmes de sécurité et de conditions de travail aux Presses. Nous avons fait la déclaration suivante (extraits):

Suite à l'arrivée de nombreux outils et à l'augmentation du nombre de changements de gamme pour éviter les stocks, la direction a brutalement dégradé les conditions de travail et de sécurité des pontiers.

Le manque d'effectif, les pressions hiérarchiques, le stress, la fatigue, la sécurité des pontiers et des travailleurs autour n'est plus assurée,

... Le manque de place est une évidence pour tous et il faudra que la direction envisage l'agrandissement de cet atelier.

... C'est pour tout cela que nous avons demandé une réunion entre la direction du département et les pontiers.

**La direction oublie vite les conséquences que peut avoir un accident avec le pont...
Pas nous !**

• Concernant le CDPR

La CGT est intervenue pour demander une répartition plus juste de l'activité du CDPR entre les magasins de Villeroy et de Flins. La direction a répondu que cela n'était pas de son ressort et que nous pouvions toujours poser la question en CCE (Comité Central d'Entreprise).

Pour la CGT, nous trouvons inadmissible que la direction de Flins ne puisse répondre à cette question. Voilà comment elle considère les salariés en général.

• Concernant le Lundi de Pentecôte

Cette journée est redevenue fériée. Donc, nous ne travaillerons pas ce jour-là. Mais la direction va, sous prétexte de solidarité, nous piquer quand même un jour de congé... Cherchez l'erreur !

3.000€ de moins, c'est 300€ de plus par mois qu'il nous faut !

Avec l'annonce de la baisse de « Flins Plus » qui passe à 139,10€ alors que l'an dernier à la même époque elle était de 336,40€. Cumulées à la baisse de l'intéressement du groupe, **les pertes de revenus du mois d'avril approchent les 3.000€ pour un P2.**

Il suffit de comparer le net imposable de la feuille de paye du mois d'avril 2009 que nous allons toucher dans une semaine avec le net du mois d'avril 2008 pour se rendre compte de la réalité.

Quand la direction reproche à la CGT de faire perdre de l'argent aux salariés pour fait de grève, cela prête à sourire !

La direction elle, par décision de son Conseil d'Administration (car il s'agit d'une décision) vient de faire perdre aux salariés 2.500 à 3.000€ en réduisant des primes pour les plus bas revenus de chez Renault !

Mais cette situation signifie qu'une augmentation générale des salaires est de plus en plus nécessaire. Cela compensera tout juste les pertes.

C'est 300€ de plus par mois pour tous qu'il nous faut !

Les tourniquets, toujours en panne !.

La CGT est intervenue auprès de la direction concernant les tourniquets qui sont toujours en panne, en particulier celui du CDPR qui est totalement fermé. Celle-ci nous a répondu qu'elle allait voir où en était l'avancement des réparations !

Pour la CGT, quand il y a une panne sur les chaînes de Montage, cela ne dure pas une semaine, comme c'est le cas pour les tourniquets !...

1er mai – journée de luttes et de manifestations.

L'ensemble des organisations syndicales appelle à **une grande journée de manifestations vendredi 1^{er} mai le jour de la fête du travail.**

Partout dans le pays, les fermetures d'usines, les suppressions d'emplois, les salaires bloqués (0% chez Renault), les primes qui s'effondrent, etc... montrent que le patronat veut nous faire payer la crise.

Saisissons-nous de cette journée pour montrer notre colère. La CGT RENAULT Flins sera présente à la manifestation à Paris à 14 heures – Denfert-Rochereau

Nouvelles du camarade accidenté

Nous avons demandé à la direction de nous donner des nouvelles du camarade d'une entreprise de sous-traitance, hospitalisé suite à l'accident entre la Peinture et le Montage le 27 mars dernier. Son état serait toujours stable.