la cgt Renault FLINS
Tél : 01.76.82.64.52
http://cgt.flins.free.fr/

Jeudi 3 septembre 2009

Salaires

On est dans le creux… Il faut que ça re-monte !

L'inquiétude est bien réelle sur les salaires et le manque à gagner de cette année pour l'ensemble des salariés des usines Renault.

Augmentations générales des salaires

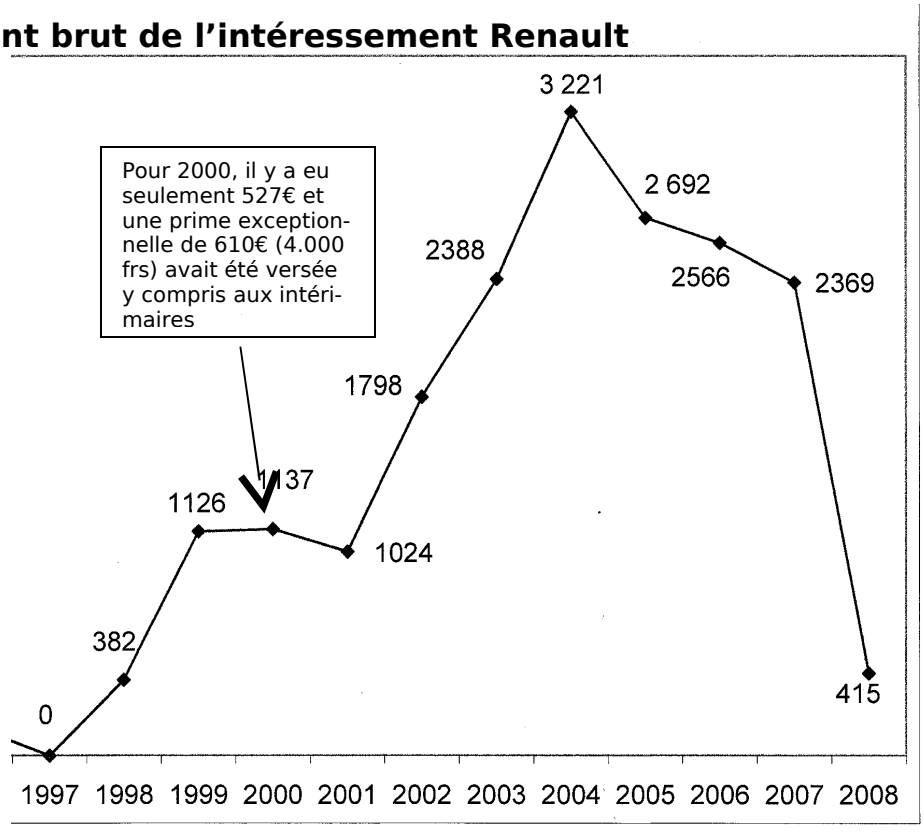
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Fé-vrier	1%	1%		1%	1,5 %	1%	1%	1,5 %	1,5 %				**0 %**
Mars										1%	1%	2,5 %	
Mai			0,6 %										
Oc-tobre				0,5 %	1%	1%	1%	0,5 %	0,6 %	0,6 %	0,5 %		

Il y en a qui nous racontent qu'il faut travailler plus pour gagner plus.

Ici à Flins, on travaille plus avec les samedis travaillés, mais on gagne moins avec l'effondrement des primes d'intéressement du groupe et « Flins plus », les 0% d'augmentation générale et les augmentations individuelles qui se font rares.

Depuis mars 2008… plus rien !!!

Evolution du montant brut de l'intéressement Renault



En comparant les intéressements de l'an dernier et de cette année, on s'aperçoit qu'un P2 a perdu 2.500€ sur le revenu net à déclarer des 6 premiers mois de l'année !

La dernière augmentation générale de salaire de 2,5% date de mars 2008 !

Et puis cette année, il ne faudra pas compter sur l'avance de l'intéressement avec les 2,6 milliards de perte que le groupe Renault a annoncés en juillet.

Il ne tient qu'à nous d'imposer à la direction l'attribution d'une prime exceptionnelle pour compenser la perte sur l'intéressement.

Pour cela, il faudra montrer les dents, débrayer et faire comprendre à la direction qu'on ne peut pas accepter éternellement une baisse de nos revenus.

Mais, la seule façon de résoudre cette situation c'est d'avoir sur notre salaire les 300€ qui nous manquent chaque mois pour pouvoir vivre correctement.

Justice ?!!!

Mardi 1er septembre, 6 travailleurs de Continental ont été condamnés de 3 à 5 mois de prison avec sursis pour « dégradation de biens appartenant à l'Etat ». Fermer une usine de 1.120 travailleurs, envoyer toutes ces familles aux ASSEDIC, ruiner une partie de la région ...Ce n'est pas une dégradation ça ?!!!

Verte ou pas, une taxe anti-ouvrière.

Prétextant le réchauffement climatique, le gouvernement veut mettre en place d'ici 2010 un nouvel impôt : **la taxe carbone.**

Si l'effet d'une telle taxe sur la pollution n'est pas prouvé, ses dégâts sur le budget des plus démunis sont garantis.

Le litre de carburant augmenterait de 7,7 à 8,5 centimes, taxant les travailleurs qui sont condamnés à utiliser leur voiture pour se rendre au travail. Et les gens qui se chauffent au fioul ou au gaz subiront la flambée des prix. Tout cela après les hausses de l'électricité. Il est déjà prévu que cette taxe augmenterait d'une année sur l'autre comme la CSG-RDS...

A côté de cela, le gouvernement vise la suppression de la taxe professionnelle payée par le patronat, soit moins d'impôts pour les patrons et davantage pour les familles ouvrières.

Pas d'accord ! Ce sont les salaires qu'il faut augmenter pas les taxes.

Banque postale ou poste bancale ?...
Non à la privatisation de la poste.

La privatisation de la poste va entraîner une dégradation encore plus importante de ce service public. De nouveaux bureaux de poste vont être fermés, des tournées de facteurs vont être supprimées...

Le rôle de la poste d'assurer à tous un service public, la présence postale sur tout le territoire dans les zones rurales comme dans les quartiers populaires risquent sérieusement d'être remis en cause. Cela bien sûr s'accompagnera de suppressions d'emplois.

Le gouvernement veut aller très vite : débats à l'Assemblée Nationale en automne, passage au Sénat avec l'objectif de transformer la poste en société anonyme au 1er janvier 2010. Ce sont, bien sûr, les couches populaires qui feront les frais de cette situation.

C'est inacceptable !

Ce n'est pas la crise pour les riches !

Le CAC 40 (40 plus grandes entreprises) a enregistré 21 milliards de profits au premier semestre 2009. Il est vrai que ces profits sont en baisse par rapport au 1er semestre 2008 mais il y a encore de beaux restes ! Cela représente le salaire de 875.000 salariés pendant 6 mois payés à 2.000€ nets en comptant les charges salariales et patronales !

Ce serait mieux dans les poches des salarié(e)s que dans celles des patrons du CAC 40 !